

- 1.** Ao dar partida no motor ainda frio, evite acelerar. Deixe que funcione em marcha lenta por alguns minutos até que atinja aproximadamente 40 graus;
- 2.** Evite manter o motor ligado, com a moto parada, depois de suficientemente aquecido;
- 3.** Procure passar as marchas no "tempo" certo, sincronizando corretamente a rotação, para não causar trancos no câmbio e embreagem;
- 4.** Acelere e desacelere o motor sempre com progressividade, sem mudanças bruscas de velocidade;
- 5.** Procure antecipar as suas ações sempre que possível para não frear bruscamente. Isso economiza pneus e sistema de freios;
- 6.** Mantenha os pneus sempre calibrados, o que previne desgastes excessivos da banda de rodagem e evita esforço extra do motor;
- 7.** Se possível, procure abastecer somente em postos que ofereçam combustível de boa qualidade;
- 8.** Troque o óleo do motor, bem como o filtro correspondente, após transitar em locais alagados ou muito poeirentos. Ou sempre que notar alterações de cor no lubrificante, causadas por contaminação com água (esbranquiçado) ou outros produtos (esverdeado);
- 9.** Mantenha sempre limpos os filtros de ar e combustível. No caso de componentes descartáveis, troque-os sempre que "enfrentar" viagens ou abastecimentos em locais sujeitos a muita fuligem, poeira ou sujeira;
- 10.** Verifique regularmente a carga da bateria e o nível de solução (se necessário), para prevenir sobrecargas e esforços extras no sistema elétrico;
- 11.** Não permita que a corrente de transmissão trabalhe folgada ou sem lubrificação, o que causa desgaste prematuro e aumento do esforço do motor;
- 12.** Não faça adaptações de escapamentos, rodas e outros componentes que não tenham a aprovação do fabricante;
- 13.** Faça as revisões periódicas em concessionária autorizada. A economia nem sempre compensa;
- 14.** Após receber a moto de uma revisão ou conserto, faça uma verificação para confirmar se os serviços foram realmente feitos e se não ficou nada mal apertado ou fora do lugar.